



## **Protokoll Eurotrial Sitzung 13.-14. November 2010**

Am Samstag, den 13. November wurde in Prag / CZ, die diesjährige Eurotrial Sitzung durchgeführt.

Es waren folgende Nationen vertreten:

Deutschland, Norwegen, Finnland, Schweden, Österreich, Russland, England, Tschechei, Ungarn, Italien, Rumänien, San Marino und natürlich wieder die Schweiz.

Nach der Begrüssung der Nationen, kamen wir zum Rückblick auf die EM in Schweden

- Schweden hatte 134 Fahrer am Start
- Finanziell hatte Schweden sehr gut gearbeitet, denn sie hatten 81902.5 CHF Einnahmen gegenüber Ausgaben von 78329.00 CHF, was ein Plus von 3573.5 CHF bedeutete
- Schweden war vollkommen überfordert mit dem Besucherandrang, sie hatten mit ca.1000 Besucher gerechnet und angereist waren ca. 5000 Besucher.
- Eintritt für die Besucher war gratis, jedoch bezahlten die Besucher eine Parkgebühr, woraus bereits 2000 Euro Einnahmen resultierte.
- Im Areal 1, Original und Standart hatten sie keine Probleme, jedoch im Areal 2, kam es am Samstag zu Verzögerungen, da sich die Bergung der Fahrzeuge schwieriger erwies als angenommen. Sie konnten die Situation allerdings am 2. Renntag verbessern

### **Diverses**

- Alle Schnurlosen Intercomsysteme sind verboten, eine Zuwiderhandlung hat die Disqualifikation zur Folge
- an künftigen Eurotrial dürfen zwei Fotografen pro Nation (1x für Klassen O, S und einer für die restlichen Klassen), mit entsprechenden Westen die Sektionen betreten
- Um es für Fahrer und Besucher leichter zu machen, die Sektionen zu finden sollten Hinweistafeln aufgestellt, oder Pläne ausgegeben werden
- Torbreite muss Minimum 3m betragen
- Zeitlimite kann durch den Veranstalter bestimmt werden
- Dustin Webster aus der USA hatte angefragt, ob es möglich ist, dass Fahrzeuge aus den USA an einem Eurotrial starten dürfen. Es wurde beschlossen, dies zu genehmigen, selbstverständlich muss nach unserem Reglement gefahren werden

### **Aufgliederung der Eurotrial Kommission**

Die Eurotrial Kommission setzt sich wie folgt zusammen

1. Präsident Tommy Olsen, Norwegen  
dieser wird durch die Eurotrialversammlung gewählt
2. drei ständige Mitglieder: Italien, Norwegen und Deutschland
3. drei wechselnde Mitglieder, diese sind definiert wie folgt:

der Veranstalter des Vorjahres, der aktuelle Veranstalter, der Veranstalter des Folgejahres

dies sind aktuell : Deutschland, Schweden, Tschechei

- Neu wird der Name Eurotrial geschützt und zu einem Club umgewandelt, um die Haftung zu regeln.
- Jede Nation wird somit zu einem Clubmitglied und hat 1 Stimmrecht.
- Mitgliederbeitrag pro Jahr beträgt 100 Euro
- Eine Homepage wird eingerichtet
- Der Vorstand befindet über Richtigkeit von Protesten
- Der Vorstand hat dafür Sorge zu tragen, dass die durch die Eurotrial Versammlung beschlossenen Änderungen umgesetzt werden

### **Technische Änderungen / Anpassungen**

- **Achtung neu für alle Klassen: Netz oder Armstraps vorgeschrieben**  
Wenn Armstraps verwendet werden, muss mit dem Öffnen des Gurtes auch der Armstrap gelöst werden

#### **Original**

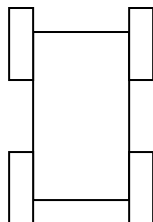
- Original Fahrzeuge dürfen keine Front-, Heck- oder Seitenschutzbügel haben
- Ebenfalls sind Alubleche oder Kunststoffverkleidungen etc. nicht erlaubt
- Frontscheibe muss vorhanden sein, kann aber durch Kunststoff ersetzt werden
- Sitze dürfen durch Schalensitze ersetzt werden
- **Achtung neu, für alle Klassen 6 Punkt Überrollkäfige** vorgeschrieben, das heißt ebenfalls für Original. Der Käfig darf auch aussen angebracht werden

#### **Modified**

- Der **innere** Kotflügel darf heraus geschnitten werden
- original Aufnahmepunkt für Blattfeder muss beibehalten werden

#### **Promodified**

- Front, Seite und Heck muss als Serienproduziertes Fahrzeug erkennbar sein
- Dimensionen dürfen verändert werden, muss aber Minimum von Mitte vordere Achse bis Mitte hintere Achse reichen, wie die Skizze zeigt



- Lücken zwischen Fahrzeug und Rad, muss mit Kotflügel abgedeckt sein
- Das neue Reglement wird erst 2013 in Kraft treten, bis dahin müssen die Fahrzeuge angepasst werden

### **Künftige Eurotrial**

- Eurotrial muss nach Eurotrial Reglement gefahren werden. Extra Vorschriften durch den Veranstalter vorgeschrieben, werden künftig nicht mehr akzeptiert z.B. wie Schweden
- Camp und Race Area sollten zusammen sein
- Nur Anträge welche schriftlich vor der nächsten Eurotrial Sitzung eingereicht werden, können an der Sitzung behandelt werden. Somit haben die Teamleader auch die Möglichkeit, sich mit ihrem Team abzusprechen
- Nationen welche ein Eurotrial durchführen möchten müssen dies ebenfalls schriftlich an der Sitzung beantragen

### **Eurotrial Tschechei 2012**

Letztes Jahr wurde an der Sitzung beschlossen, dass die Sitzung immer in dem Land statt findet, wo die nächste Veranstaltung sein wird. Somit wird der erste Tag für die Technische Sitzung genutzt und der zweite Tag, um das Gelände anzuschauen.

Folgende Informationen kann ich euch weiter geben:

- Das Gelände befindet sich in Sedlcany, ca. 70 km von Prag entfernt
- Das Gelände hat einiges an kniffligen Stellen zu bieten und wird bestimmt auch so genutzt.
- Es werden wieder 16 Sektionen gebaut, allerdings sind die zwei Areas nicht getrennt, sondern sie sind ineinander verflochten. Eine Sektion wird für Original und Standart sein, die nächste für Proto, Promodie und Modie
- Bilder des Geländes habe ich gemacht und werde sie selbstverständlich jedem der Interesse hat zeigen
- Startgeld wird 210 Euro sein
- Eintritt für Zuschauer ist noch nicht festgelegt
- Camping ist unmittelbar neben dem Gelände, der Platz ist allerdings etwas limitiert.
- Strom, Wasser und Sanitäre Anlagen sind ebenfalls in unmittelbarer Nähe
- Das Fahrerlager wird von Montag, 1. August, bis Montag 8. August geöffnet sein

Folgende Länder werden definitiv die nächsten Europameisterschaften austragen:

2011 Tschechei  
2012 Schweiz  
2013 Italien